

## Dufour 45 Classic - 1996

### *“Ti’ Tom”*

#### **Historique du bateau :**

Dufour 45 Classic en version quatre cabines, bien aménagé pour loger une famille avec la possibilité de créer un bureau, atelier ou dressing. Son moteur Volvo D2-60 est comme neuf, avec une hélice Gori, gage de performance sous moteur et sérénité mécanique.

Ce bateau a fait plusieurs traversées récentes entre Australie et Nouméa avec un équipement et jeux de voiles complet, prêt pour d'autres aventures avec son prochain propriétaire.

Pour plus d'informations et photos : [www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)

#### **The boats history:**

Dufour 45 Classic in a four-cabin version, well laid out for a family with the choice to dedicate an office, a workshop or a dressing. Her engine Volvo D2-60 is as new, with a Gori propeller, performance guaranteed with mechanical piece of mind. She's undertaken several recent passages between Australia and Nouméa and her equipment and sail wardrobe are exhaustive, ready for new adventures with her next owner.

For more information and photos: [www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)

#### **Détails du bateau/Boat details**

<b>Appellation/Make</b>	Dufour	<b>Modèle/Model</b>	45 Classic
<b>N° HIN</b>	-	<b>N° de coque/ Hull number</b>	-
<b>Designer</b>	J&J Design	<b>Fabricant/Builder</b>	Dufour Yachts, France
<b>Longueur HT/L.O.A</b>	13,68m	<b>Déplacement/Displacement</b>	11000kg
<b>Maitre bau/Beam</b>	4,30m	<b>Gasoil/Fuel :</b>	1x250l
<b>Tirant d'eau/Draft</b>	1,95m	<b>Eau/Water</b>	2x250l
<b>Matériaux de coque/ Hull material</b>	Fibres de verre polyester/GRP	<b>Matériaux du pont/ Deck material</b>	Fibres de verre polyester/GRP

<b>N° de barres/ Drive stations</b>	1x barre à roue pliable/Folding wheel	<b>Type de quille/Keel type</b>	Bulb
<b>Gouvernail/Rudder and steering</b>	Suspendu/Suspended	<b>Antifouling</b>	03/2022
<b>Commentaire/Comments</b>	Bagues de safran remplacées 2018/ Rudder bearings replaced in 2018		

## Moteurs/Engines

<b>Nombre/Number</b>	1x	<b>Année/Year</b>	03/2019
<b>Fabricant/Make</b>	Volvo	<b>Puissance/Power</b>	60ch
<b>Modèle/Model</b>	D2-60F	<b>Heures/Hours</b>	<500h
<b>Vitesse de croisière/ Cruise speed</b>	6kn@2000rpm	<b>Vitesse max/Max speed</b>	8kn
<b>Consommation croisière/ Cruise fuel burn</b>	3l/h	<b>Type de propulsion/ Drive type</b>	Saildrive
<b>Type de carburant/ Fuel type</b>	Diesel	<b>Propulseur d'étrave/ Thruster</b>	Non
<b>Hélices/Propellers</b>	3x pales/blade Gori	<b>Dernière révision/ Last service</b>	03/2021
<b>Eau chaude du moteur/ Hot water off engine</b>	Non (pre-installé/ Pre-installed)		
<b>Commentaires/Comments</b>	Moteur neuf		

## Batteries

<b>Servitude/House bank</b>	4x70Ah (new 2018)	<b>Démarrage/Start</b>	1x60Ah (new 2018)
<b>Guindeau /Windlass</b>	Sur servitudes/ on the housebank	<b>Fabricant/ Brand</b>	Optima
<b>Chargeur/Charger</b>	Oui, Cristec 25Ah	<b>12V/24V/48V system</b>	12V
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Voiles et Gréement/ Sails and rigging

<b>Gréement dormant/ Standing rigging</b>	Etais + patara Fore + aft stays (new 2018)	<b>Gréement dormant/Running rigging</b>	Bon état/good condition
<b>Grand-voile/ Main sail</b>	Incidence Dacron 3 ris Full batten, très bon état/very good condition	<b>Genois/Genoa</b>	Dacron, bon état/good condition
<b>Solent/ Jib</b>	-	<b>Code 0</b>	Assymétrique + emmagasineur/endless furler
<b>Spinnaker</b>	Symétrique + chaussette/sock	<b>Lazybag/jacks</b>	Oui/yes
<b>Winchs principaux/ Primary Winches</b>	2x Lewmar 58ST	<b>Winchs secondaires/ Secondary winches</b>	4x Lewmar 44ST (1x electrique)
<b>Chariot de grande voile/ Mast track</b>	A billes/ball bearings	<b>Chariot Solent/ Jib track</b>	Non
<b>Chariot de genois/ Genoa track</b>	Oui/yes		
<b>Mât/mast</b>	Aluminium 2xbarres de flèches/2x spreaders	<b>Bôme/boom</b>	Aluminim

## Equipement électriques/Electrical equipments

<b>Dessalinisateur/Watermaker</b>	Spectra 25l/h, 12V (à réviser/needs service)	<b>Groupe électrogène/ Genset</b>	Non
<b>Eolienne/Wind generator</b>	Oui/Yes	<b>Panneaux solaire/ Solar panels</b>	2x150W
<b>Lave-linge/Washing machine</b>	Non	<b>Air conditionning</b>	Electrolux 12000BTU
<b>Chauffage/Heater</b>	Oui, aircon réversible	<b>Transformer</b>	Non
<b>Inverter</b>	STECA 12V/220V, 1000W	<b>Prise de quai/ Shore power</b>	Oui/yes
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Electroniques/Electronics

<b>Sondeur/Depth sounder</b>	Raymarine	<b>Log</b>	Raymarine
<b>Pilote automatique/ Autopilot</b>	Raymarine P60 (new 2015)	<b>Instruments de vent/ Wind instruments</b>	Raymarine
<b>Radar</b>	Raymarine	<b>Lecteur de carte/ Chart plotter</b>	2x Raymarine
<b>GPS</b>	Raymarine	<b>TV</b>	Non
<b>Stereo</b>	Oui	<b>VHF</b>	ICOM
<b>Téléphone satellite/ Satellite phone</b>	Non	<b>AIS</b>	Non
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Couchages/Accommodation

<b>Nombre de cabines/ Cabin layout</b>	4x	<b>Total couchages/ Total berths</b>	8x
<b>Lits doubles/Double beds</b>	3x	<b>Lit simples/Single beds</b>	2x
<b>Lits d'appoints/Other berths</b>	-	<b>Bureau/Office</b>	-
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Salles de bains/Bathrooms

<b>WC</b>	1x	<b>Electrique/manuel</b>	1x électrique
<b>Douche/Shower</b>	1x	<b>Cuve eaux noires/ Holding tank</b>	Non
<b>Eau chaude/Hot water</b>	Non	<b>Système eau chaude/ Hot water system</b>	-
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Cuisine/Galley

<b>Localisation/Location</b>	Bâbord/port	<b>Plaques/four Stove/Oven</b>	3x feux à gaz + four 1x microonde + four électriques
<b>Evier/Sink</b>	Double inox/SS	<b>Refrigérateur/ Fridge</b>	Oui/Yes
<b>Congélateur/Freezer</b>	Freezer	<b>Machine à glaçons/ Ice maker</b>	Non
<b>Lave-vaisselle/Dishwasher</b>	Non	<b>Vaisselle/Kitchenware</b>	-
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Equipements de sécurités/Safety Equipment

<b>Radeau de survie/Life raft</b>	4x places (à réviser/needs revision)	<b>Gilets de sauvetages/ Life jackets</b>	6x
<b>Kit premier secours/ First aid kit</b>	Non	<b>Balise de détresse/ EPIRB</b>	EPIRB 406MHz
<b>Pompes de cales/ Bilge pumps</b>	1x auto 1x manuelle	<b>Extincteurs/Extinguisher</b>	2x (à réviser/ needs revision)
<b>Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board</b>	Oui, EPIRB individuel 406MHz	<b>Harnais/Harness</b>	2x
<b>Ancre flottante/Drougue</b>	Oui	<b>Chaise de calfat/ Bosuns chair</b>	1x
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Mouillage/Ground tackle

<b>Ancre/Anchor</b>	CQR 27kg, inox/SS	<b>Chaîne + bout Chain + rode</b>	10mm*60m (à changer/Needs remplacement)
<b>Ancre de secours/Spare anchor</b>	2x	<b>Guindeau/Windlass</b>	Lofrans Tiger 1200W + télécommande/Remote control
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Accessoires

<b>Annexe/Tender</b>	2,70m RIB Caribe hypalon	<b>Horsbord/Outboard</b>	Mariner 8ch
<b>Bossoirs/Davits</b>	Oui/Yes	<b>Echelle de bain/ Swim ladder</b>	Oui/Yes
<b>Lavage de pont/ Deck washdown</b>	Non	<b>Douche de cockpit/ Cockpit shower</b>	Oui/Yes
<b>Coussins de cockpit/ Cockpit cushions</b>	Oui/Yes	<b>Bimini</b>	Oui/Yes
<b>Gaffe/Boat hook</b>	Oui/Yes	<b>Compresseur de plongée/ Dive compressor</b>	1x bouteille + stab/ 1x tank +BCD
<b>Amarrés/Docking lines</b>	Oui/Yes	<b>Pare battages/Fenders</b>	4x
<b>BBQ</b>	Non	<b>Cockpit</b>	En teck + table repliable/Folding table
<b>Trampoline</b>	N/A		
<b>Commentaires/Comments</b>			