

## Sun Kiss 47 - 1988

### *“Penna Nobilis”*

**Historique du bateau :** En version propriétaire, équipé pour le grand voyage et ayant eu que trois propriétaires, ce bateau quitte la France en juillet 2021 et arrive en Nouvelle Calédonie en novembre 2023. Voiles en hydranet, grément dormant récent et le moteur Yanmar reconditionné avec moins de 200h. TVA européen payée et disponible de suite.

**The boats history:** An owner version, equipped for blue water cruising, she leaves France in July 2021 and arrives in New Caledonia in November 2023. The sails are in hydranet, the standing rigging is recent et the Yanmar engine just rebuilt with less than 200h. European VAT paid and available now.

### Détails du bateau/Boat details

<b>Appellation/Make</b>	Sun Kiss	<b>Modèle/Model</b>	47 Propriétaire/ Owner version
<b>N° HIN</b>	-	<b>N° d'immatriculation/ Registration number</b>	TL B67777 (Toulon, France)
<b>Designer</b>	Philippe Briand	<b>Fabricant/Builder</b>	Jeanneau, France
<b>Longueur HT/L.O.A</b>	13,93m	<b>Déplacement/ Displacement</b>	12000kg
<b>Maitre bau/Beam</b>	4,30m	<b>Gasoil/Fuel :</b>	1x215L
<b>Tirant d'eau/Draft</b>	2,10m	<b>Eau/Water</b>	2x120L
<b>Matériaux de coque/ Hull material</b>	Fibre de verre Polyester/ GRP	<b>Matériaux du pont/ Deck material</b>	Fibre de verre Polyester/ GRP
<b>N° de barres/ Drive stations</b>	1x	<b>Type de quille/ Keel type</b>	Fonte/Cast iron (4500kg)
<b>Gouvernail/Rudder and steering</b>	1x/câbles	<b>Antifouling</b>	05/2022
<b>Commentaire/Comments</b>	Teck de pont à revoir/ Deck teak to be redone Coque bleu/Bleu hull		

## Moteurs/Engines

<b>Nombre/Number</b>	1x	<b>Année/Year</b>	1988
<b>Fabricant/Make</b>	Yanmar	<b>Puissance/Power</b>	55ch/hp
<b>Modèle/Model</b>	4JHTE	<b>Heures/Hours</b>	Reconditionné/rebuilt 12/2022, <200h
<b>Vitesse de croisière/ Cruise speed</b>	6,5kn@2200rpm	<b>Vitesse max/Max speed</b>	7,5kn
<b>Consommation croisière/ Cruise fuel burn</b>	2L/h	<b>Type de propulsion/ Drive type</b>	Arbre d'hélice/Shaft
<b>Type de carburant/ Fuel type</b>	Diesel/Gasoil	<b>Propulseur d'étrave/ Thruster</b>	Non
<b>Hélices/Propellers</b>	3 pales/blades fixe	<b>Dernière révision/ Last service</b>	12/2022
<b>Eau chaude du moteur/ Hot water off engine</b>	Oui/Yes		
<b>Commentaires/Comments</b>	Nombreuses factures/numerous invoices		

## Batteries

<b>Servitude/House bank</b>	4x110Ah Gel (new 2019)	<b>Démarrage/Start</b>	1x72Ah (new 2022)
<b>Guindeau /Windlass</b>	Sur démarrage/ on starter battery	<b>Fabricant/ Brand</b>	Victron
<b>Chargeur/Charger</b>	Oui/Yes	<b>12V/24V/48V system</b>	12V/220V
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Voiles et Gréement/ Sails and rigging

<b>Gréement dormant/ Standing rigging</b>	New 07/2021	<b>Gréement courant/ Running rigging</b>	Bon état/ Good condition
<b>Grand-voile/ Main sail</b>	Hydranet Full batten, new 2019 (révisée/serviced 11/2023)	<b>Genois/Genoa</b>	Hydranet, new 2017 (révisée/serviced 11/2023) + 1x Dacron Facnor new 07/2021

<b>Trinquette/ Jib</b>	Non	<b>Code 0</b>	Non
<b>Spinnaker</b>	Non. Tangon/pole	<b>Lazybag/jacks</b>	Oui/yes
<b>Winchs principaux/ Primary Winches</b>	2x Lewmar 56ST	<b>Winchs secondaires/ Secondary winches</b>	4x Lewmar 48ST 1x Lewmar 40ST 1x Lewmar 30ST
<b>Chariot de grande voile/ Mast track</b>	A billes/ball bearing, Harken	<b>Chariot Solent/ Jib track</b>	Non
<b>Chariot de genois/ Genoa track</b>	Barbossa		
<b>Mât/mast</b>	Aluminium, 2x barres de flèches/Spreaders	<b>Bôme/boom</b>	Aluminium

## Equipement électriques/Electrical equipments

<b>Dessalinisateur/Watermaker</b>	Non	<b>Groupe électrogène/ Genset</b>	Portable, 600W
<b>Eolienne/Wind generator</b>	New 2021	<b>Panneaux solaire/ Solar panels</b>	1x 280Wc, Victron Regulator Schneider
<b>Lave-linge/Washing machine</b>	Non	<b>Air conditionning</b>	Non
<b>Chauffage/Heater</b>	Non	<b>Transformer</b>	Non
<b>Inverter</b>	300W	<b>Prise de quai/ Shore power</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Electroniques/Electronics

<b>Sondeur/Depth sounder</b>	Raymarine	<b>Log</b>	Raymarine
<b>Pilote automatique/ Autopilot</b>	Raymarine/ Lecomble Schmitt	<b>Instruments de vent/ Wind instruments</b>	Raymarine, new 2023
<b>Radar</b>	Furuno, new 07/2021	<b>Lecteur de carte/ Chart plotter</b>	Raymarine Axiom 7, new 07/2021
<b>GPS</b>	Raymarine	<b>TV</b>	Non
<b>Stereo</b>	Oui/Yes	<b>VHF</b>	Oui/Yes + portable

<b>Téléphone satellite/ Satelite phone</b>	Non	<b>AIS</b>	Non
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Couchages/Accomodation

<b>Nombre de cabines/ Cabin layout</b>	3x	<b>Total couchages/ Total berths</b>	8x
<b>Lits doubles/Double beds</b>	3x	<b>Lit simples/ Single beds</b>	2x
<b>Lits d'appoints/Other berths</b>	-	<b>Bureau/Office</b>	Non
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Salles de bains/Bathrooms

<b>WC</b>	2x	<b>Electrique/manuel</b>	Manuels
<b>Douche/Shower</b>	2x	<b>Cuve eaux noires/ Holding tank</b>	Non
<b>Eau chaude/Hot water</b>	1x30L	<b>Système eau chaude/ Hot water system</b>	220V/moteur
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Cuisine/Galley

<b>Localisation/Location</b>	Tribord/Starboard centre	<b>Plaques/four Stove/Owen</b>	3x feux + four à gaz/ 3x hubs + gaz owen
<b>Evier/Sink</b>	Double inox/SS	<b>Refrigerateur/ Fridge</b>	1x
<b>Congélateur/Freezer</b>	Freezer	<b>Machine à glaçons/ Ice maker</b>	Non
<b>Lave-vaisselle/Dishwasher</b>	Non	<b>Vaisselle/ Kitchenware</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Equipements de sécurités/Safety Equipment

<b>Radeau de survie/Life raft</b>	Zodiac 6 pax, new 2016 (revisé/serviced 07/2021)	<b>Gilets de sauvetages/ Life jackets</b>	5x adulte automatique + 1x enfant automatique 4x gilets adulte
<b>Kit premier secours/ First aid kit</b>	Oui/Yes	<b>Balise de détresse/ EPIRB</b>	Oui/Yes
<b>Pompes de cales/ Bilge pumpsManu</b>	1x automatique 1x manuelle	<b>Extincteurs/Extinguisher</b>	5x, new 07/2021
<b>Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board</b>	Non	<b>Harnais/Harness</b>	5x adulte 1x enfant
<b>Ancre flottante/Drougue</b>	Non	<b>Chaise de calfat/ Bosuns chair</b>	1x
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Mouillage/Ground tackle

<b>Ancre/Anchor</b>	24kg, new 07/2021	<b>Chaîne + bout Chain + rode</b>	10mmx70m, new 07/2021
<b>Ancre de secours/Spare anchor</b>	Oui/Yes + 30m nylon	<b>Guindeau/Windlass</b>	Lofrans Tigre 1700W
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Accessoires

<b>Annexe/Tender</b>	RIB aluminium Orange Marine 3,20m	<b>Horsbord/Outboard</b>	Mercury 6ch/hp
<b>Bossoirs/Davits</b>	Portique/Targa	<b>Echelle de bain/ Swim ladder</b>	Oui/Yes
<b>Lavage de pont/ Deck washdown</b>	Non	<b>Douche de cockpit/ Cockpit shower</b>	Oui/Yes
<b>Coussins de cockpit/ Cockpit cushions</b>	Non	<b>Bimini</b>	Oui/yes (à remplacer/to be replaced)
<b>Gaffe/Boat hook</b>	2x	<b>Compresseur de plongée/ Dive compressor</b>	Non
<b>Amarrés/Docking lines</b>	Oui/Yes	<b>Pare battages/ Fenders</b>	6x



# YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

<b>BBQ</b>	Non	<b>Cockpit</b>	En teck + table
<b>Trampoline</b>	N/A		
<b>Commentaires/Comments</b>			

[www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)  
[contact@yachting22.com](mailto:contact@yachting22.com)

N° de RIDET  
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau  
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat. 6