

## Cape Horn 55 Expedition - 2000

### *“Karma”*

#### **Historique du bateau :**

Prix sacrifié pour une vente rapide puisque le propriétaire change son projet.

Le Cape Horn 55 met l'accent sur quatre critères clés : la sécurité, la navigabilité, le confort et l'efficacité du style. Conçu par Bob Johnston, un architecte naval britannique-canadien de renommée internationale avec quelque 1 400 projets commerciaux et militaires à son actif. Ce bateau est un véritable trawler, un bateau à moteur à déplacement avec une coque profonde qui maintient un centre de gravité bas et une capacité de charge élevée par rapport à sa taille.

Dans un souci de durabilité et de fiabilité à long terme, toutes les coques du Cape Horn sont en acier plutôt qu'en fibre de verre. Le CH55 contient 15 000L de diesel, ce qui lui donne une autonomie de croisière de 6 000 à 8 500 milles nautiques selon la vitesse et les conditions météorologiques.

À propos de l'intérieur :

L'intérieur est solide et d'une élégance fonctionnelle, aménagé dans un bois d'érable chaleureux. La cuisine en forme de U jouxte le salon à l'avant, séparée par un bar et des tabourets pivotants. La cabine principale dispose d'un lit îlot en queen size, de grandes penderies, d'une belle commode et d'une coiffeuse. Le lit se trouve près de la ligne médiane et au centre du navire où les mouvements sont les moindres. Concernant les cabines d'invités, une variété d'aménagements offre le même niveau de finition élevée que la suite principale, avec des rangements abondants et des salles de bain de luxe.

Le poste de pilotage est le centre de commandement et de divertissement. Spacieux et doté de toutes les caractéristiques de confort et de sécurité possibles, elle est climatisée et ventilée transversalement. Les fenêtres chauffantes à l'électricité sont standard et les portes étanches donnent accès au pont extérieur, protégé par des garde-corps pleins qui ceinture l'habitacle.

Le pont supérieur avec sa surface spacieuse offre une vue parfaite sur les environs pendant les repas et les moments de détente. Sa grue et son ber permettent de stocker l'annexe en toute sécurité pendant les traversées.

Parce que les Cape Horns sont conçus pour un minimum d'entretien, tout le bois extérieur a été éliminé au profit de l'acier inoxydable 316 décoratif et fonctionnel.



## **The boats history:**

Priced for a quick sale since the owner has now new plans.

The Cape Horn 55 emphasizes four key criteria: safety, seaworthiness, comfort, and effective style. Designed by Bob Johnston - an internationally known British-Canadian naval architect with some 1,400 commercial - military projects to his credit - this craft is a true trawler, a full displacement power boat with a deep hull that maintains a low center of gravity and a high weight-carrying capacity relative to its size.

For the sake of long-range durability and reliability, all Cape Horn hulls are made of steel rather than fiberglass. The CH55 holds 4,200 US gallons of diesel fuel, yielding a cruising range of 6,000 to 8,500 nautical miles depending on speed and weather.

### About the Interior:

The interior is solid and functionally elegant. An embodiment of the Bauhaus philosophy, form follows function in a rattle-free, roll-proof system which glows in a tasteful blend of warm maple and appropriate accents. The U-shaped galley adjoins the salon forward, separated by a lunch bar with swivel stools.

The master stateroom has a walk-around queen size bed, enormous hanging lockers, a large chest of drawers, and a vanity. The bed lies near the center line at the point of least motion under way in the entire ship. In terms of guest staterooms, a variety of layouts offer the same high standards as the master suite, with abundant storage and luxury heads.

The pilothouse is the command and entertainment center. Spaciously including every possible comfort and safety feature, it is air conditioned and cross-ventilated. Electrically heated windows are standard, and watertight doors give access to the 360-degree main deck walk-around with Portuguese wall.

The top deck provides a roomy dining and lounging area which affords a perfect view of the world. Ideal for sunbathing and dining under the stars, the top deck is also the most practical place for the tender plus a crane or mast. Because Cape Horns are designed for minimum maintenance, all exterior wood has been eliminated in favor of functionally decorative 316 stainless steel

[www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)  
[contact@yachting22.com](mailto:contact@yachting22.com)

N° de RIDET  
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau  
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

## Détails du bateau/Boat details

<b>Appellation/Make</b>	Cape Horn	<b>Modèle/Model</b>	55
<b>N° HIN</b>	-	<b>N° d'immatriculation/Registration number</b>	43 828NC
<b>Designer</b>	Bob Johnston	<b>Fabricant/Builder</b>	Cape Horn Yachts, Seattle, USA
<b>Longueur HT/L.O.A</b>	16,76m/55'	<b>Déplacement/Displacement</b>	68 000kg/ 150 000lbs
<b>Maitre bau/Beam</b>	5,49m/18'	<b>Gasoil/Fuel :</b>	4x cuves + 1x journalier = 15000L/ 4x tanks + 1 daytank = 4200Gal US
<b>Tirant d'eau/Draft</b>	2,13m/7'	<b>Eau/Water</b>	2x 1000L
<b>Matériaux de coque/Hull material</b>	Acier/Steel	<b>Matériaux du pont/Deck material</b>	Acier/Steel
<b>N° de barres/Drive stations</b>	1x	<b>Type de quille/Keel type</b>	Bi-quille/ Twin keels
<b>Gouvernail/Rudder and steering</b>	1x	<b>Antifouling</b>	2019
<b>Commentaire/Comments</b>	Nombreuses pièces de rechanges + outils = 10000€/ Lots of spare parts and tools = 10000€		

## Moteurs/Engines

<b>Nombre/Number</b>	2x	<b>Année/Year</b>	2000/ 2000
<b>Fabricant/Make</b>	1x John Deere 1x Volvo Penta	<b>Puissance/Power</b>	300ch/hp 59ch/hp
<b>Modèle/Model</b>	6076-AMF30 MD22	<b>Heures/Hours</b>	6800h 50h
<b>Vitesse de croisière/Cruise speed</b>	6kn 3kn	<b>Vitesse max/Max speed</b>	9kn
<b>Consommation croisière/ Cruise fuel burn</b>	12L/h 4L/h	<b>Type de propulsion/Drive type</b>	Arbre d'hélice/shaft Saildrive
<b>Type de carburant/Fuel type</b>	Diesel/Gasoil Perfect Filtration brand, 1 micron filter	<b>Propulseur d'étrave/Thruster</b>	Avant/arrière Bow/Stern Hydraulic
<b>Hélices/Propellers</b>	5x pales/blades (36"x 25") 1x Maxprop	<b>Dernière révision/Last service</b>	Incluse dans la vente/included in the sale

<b>Eau chaude du moteur/ Hot water off engine</b>	Oui/Yes		
<b>Commentaires/ Comments</b>	Gestion de consommation de gasoil/Fuel monitoring system : FloScan 5x pompe à gasoil/5x Fuel pumps 2x cuves à huiles : neuve/usée 2x oil tanks : new/used 2x pompes de transfert de gasoil/ 2x fuel transfer pumps 2x Racor filters + jauges sous vide/vacuum gauges 2x Racor filters G.E/Genset		

## Batteries

<b>Servitude/House bank</b>	5x 200Ah GEL, new 2019	<b>Démarrage/Start</b>	1x 100Ah, new 2023 1x 100Ah, new 2023
<b>Guindeau /Windlass</b>	Hydraulique	<b>Fabricant/ Brand</b>	-
<b>Chargeur/Charger</b>	50Ah	<b>12V/24V/48V system</b>	12V/110V/220V
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Equipement électriques/Electrical equipments

<b>Dessalinisateur/Watermaker</b>	Filtration Concept 60L/h, 110V	<b>Groupe électrogène/ Genset</b>	Northern Light 16kW, 1400h Northern Light 10kW, 6300h
<b>Eolienne/Wind generator</b>	Non	<b>Panneaux solaire/ Solar panels</b>	4x 100Wc
<b>Lave-linge/Washing machine Sèche-linge/Dryer</b>	Asko SS Front load Asko SS dryer	<b>Air conditioning</b>	Marine Air 48000 BTU
<b>Chauffage/Heater</b>	Marine Air 48000 BTU	<b>Transformer</b>	110V/220V, 60Hz
<b>Inverter</b>	2x 12V/110V, 2500W 1x 12V/220V	<b>Prise de quai/ Shore power</b>	Oui/Yes, 110V/220V
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Electroniques/Electronics

<b>Sondeur/Depth sounder</b>	Link + Interphase Sonar	<b>Log</b>	Non
<b>Pilote automatique/ Autopilot</b>	1x Robertson AP-20, hydraulique 1x Simrad	<b>Instruments de vent/ Wind instruments</b>	Datamarine Link
<b>Radar</b>	1x Raymarine 1x Furuno 1942 MkII	<b>Lecteur de carte/ Chart plotter</b>	Raymarine/ PC + Maxsea
<b>GPS</b>	1x Furuno 36DGPS 1x Furuno 31GPS	<b>TV</b>	Oui/Yes
<b>Stereo</b>	Bose Surround AMS10	<b>VHF</b>	2x SEA 157
<b>Téléphone satellite/ Satelite phone</b>	-	<b>AIS</b>	Raymarine
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Couchages/Accomodation

<b>Nombre de cabines/ Cabin layout</b>	3x	<b>Total couchages/ Total berths</b>	7x
<b>Lits doubles/Double beds</b>	1x Queen size, island bed 1x VIP, island bed	<b>Lit simples/ Single beds</b>	2x
<b>Lits d'appoints/Other berths</b>	Skipper	<b>Bureau/Office</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Salles de bains/Bathrooms

<b>WC</b>	2x	<b>Electrique/manuel</b>	Electrique + Vacuflush
<b>Douche/Shower</b>	2x	<b>Cuve eaux noires/ Holding tank</b>	200US Gal + Tank watch
<b>Eau chaude/Hot water</b>	1x 50, new 2023	<b>Système eau chaude/ Hot water system</b>	Electrique
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Cuisine/Galley

<b>Localisation/Location</b>	Centre bâbord, en U/ Port center, U-shaped	<b>Plaques/four Stove/Oven</b>	3x vitrocéramique Thermador
<b>Evier/Sink</b>	1x simple inox/SS	<b>Refrigérateur/ Fridge</b>	Samsung 311L, 220V
<b>Congélateur/Freezer</b>	Samsung 311L, 220V	<b>Machine à glaçons/ Ice maker</b>	Non, (pré-installée/ Pre-installed)
<b>Lave-vaisselle/ Dishwasher</b>	Miele G811SDC SS compact	<b>Vaisselle/ Kitchenware</b>	-
<b>Commentaires/ Comments</b>	Cuisine extérieur/Exterior galley: 2x feux à gaz/2x gaz hubs Evier inox/ SS sink Meuble de cuisine/Cabinet storage		

## Equipements de sécurités/Safety Equipment

<b>Radeau de survie/Life raft</b>	Non	<b>Gilets de sauvetages/ Life jackets</b>	10x
<b>Kit premier secours/ First aid kit</b>	Non	<b>Balise de détresse/ EPIRB</b>	Non
<b>Pompes de cales/ Bilge pumps</b>	4x automatiques Manu	<b>Extincteurs/Extinguisher</b>	CO2, A réviser
<b>Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board</b>	Non	<b>Harnais/Harness</b>	-
<b>Ancre flottante/Drougue</b>	-	<b>Chaise de calfat/ Bosuns chair</b>	-
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Mouillage/Ground tackle

<b>Ancre/Anchor</b>	1x CQR 80kg	<b>Chaîne + bout Chain + rode</b>	13mm*100m, bon état/good condition
<b>Ancre de secours/Spare anchor</b>	1x Fortress FX-125 + 13mm*20m	<b>Guindeau/ Windlass</b>	Maxwell 3500 Hydraulic + Capstan Wildcat
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Accessoires

<b>Annexe/Tender</b>	RIB Randova 4,20m Toutes options/ full options	<b>Horsbord/Outboard</b>	Yamaha 40hp Enduro, New 2023
<b>Bossoirs/Davits</b>	MrQuipt, 500kg	<b>Echelle de bain/ Swim ladder</b>	Oui/Yes
<b>Lavage de pont/ Deck washdown</b>	Oui/Yes	<b>Douche de cockpit/ Cockpit shower</b>	Oui/Yes
<b>Coussins de cockpit/ Cockpit cushions</b>	Hamack/hamoc	<b>Bimini</b>	Non
<b>Gaffe/Boat hook</b>	Oui/Yes	<b>Compresseur de plongée/ Dive compressor</b>	Non
<b>Amarrés/Docking lines</b>	Oui/yes	<b>Pare battages/Fenders</b>	Oui/Yes
<b>BBQ</b>	Charbon/Charcoal	<b>Cockpit</b>	Table + chaises/Chairs
<b>Trampoline</b>	N/A		
<b>Commentaires/ Comments</b>	Marine Deck: cockpit + Passavant/side decks + escalier/stairs Flexiteck: Plateforme arrière/Aft platform		