



## Sun Kiss 47 - 1989

### « Nureyev »

#### **Historique du bateau :**

Un seul propriétaire depuis 30 ans ayant effectué deux tours du monde en famille dont des navigations et hivernage en Alaska. Bateau simple et peu équipé qui convient en l'état pour habitation et des navigations côtières. Rajoutez de l'équipement de sécurité, des instruments électroniques, une révision générale et il vous amènera de nouveau pour des traversés océaniques.

Prix bas pour une vente rapide suite aux problèmes de santé.

#### **The boats history:**

One owner since the last 30 years who circumnavigated twice with the family, including an overwintering in Alaska. The yacht is lightly and simply equipped and would suite as a residence or coastal sailing as is. Add safety equipment, electronic instruments, an overall revision and she will take you again on ocean passages.

Low asking price since the owner must sell due to health reasons.

#### **Détails du bateau/Boat details**

<b>Appellation/Make</b>	Sun Kiss	<b>Modèle/Model</b>	47 Propriétaire/ Owner version
<b>N° HIN</b>	-	<b>N° d'immatriculation/ Registration number</b>	37420, Papeete, Tahiti. Taxes locales à jour/ Local taxes up to date
<b>Designer</b>	Philippe Briand	<b>Fabricant/Builder</b>	Jeanneau, France
<b>Longueur HT/L.O.A</b>	13,93m	<b>Déplacement/ Displacement</b>	12000kg
<b>Maitre bau/Beam</b>	4,30m	<b>Gasoil/Fuel :</b>	1x 215L
<b>Tirant d'eau/Draft</b>	2,10m	<b>Eau/Water</b>	4x 100L + 1x 218L = 618L

<b>Matériaux de coque/ Hull material</b>	Fibre de verre Polyester/ GRP	<b>Matériaux du pont/ Deck material</b>	Fibre de verre Polyester/ GRP
<b>N° de barres/ Drive stations</b>	1x	<b>Type de quille/ Keel type</b>	Fonte/Cast iron (4500kg)
<b>Gouvernail/Rudder and steering</b>	1x drosses/cables	<b>Antifouling</b>	A prévoir/ to be done
<b>Commentaire/Comments</b>	Régulateur d'allure à installer/ Wind pilot to install		

## Moteurs/Engines

<b>Nombre/Number</b>	1x	<b>Année/Year</b>	1989
<b>Fabricant/Make</b>	Perkins Prima	<b>Puissance/Power</b>	50ch/hp
<b>Modèle/Model</b>	M50	<b>Heures/Hours</b>	7000h
<b>Vitesse de croisière/ Cruise speed</b>	6kn	<b>Vitesse max/Max speed</b>	7,5kn
<b>Consommation croisière/ Cruise fuel burn</b>	3L/h	<b>Type de propulsion/ Drive type</b>	Arbre d'hélice/ Shaft
<b>Type de carburant/ Fuel type</b>	Diesel/Gasoil	<b>Propulseur d'étrave/ Thruster</b>	Non
<b>Hélices/Propellers</b>	3 pales/blades fixe	<b>Dernière révision/ Last service</b>	-
<b>Eau chaude du moteur/ Hot water off engine</b>	Oui/Yes		
<b>Commentaires/Comments</b>	Pompe à injection / injection pump, new 2018 Spare : 2x alternateurs + coude d'échappement/exhaust elbow Courroies/belts + filtres.....		

## Batteries

<b>Servitude/House bank</b>	4x 110Ah GEL, New 10/2023	<b>Démarrage/Start</b>	1x 100Ah
<b>Guindeau /Windlass</b>	Sur démarrage/ on starter battery	<b>Fabricant/ Brand</b>	Victron
<b>Chargeur/Charger</b>	Xantrex	<b>12V/24V/48V system</b>	12V/220V
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Voiles et Gréement/ Sails and rigging

<b>Gréement dormant/ Standing rigging</b>	New 2015	<b>Gréement courant/ Running rigging</b>	En état/ Faire condition
<b>Grand-voile/ Main sail</b>	Dacron , 3 ris/reefs, new 2010 Usé/Used	<b>Genois/Genoa</b>	Dacron, new 2010 Usé/Used
<b>Trinquette/ Jib</b>	Dacron : sur mousquetons/on hanks + étai largable /removable forestay + bastaques/running backstays dyneema	<b>Tourmentin/ Storm jib</b>	Oui/Yes sur mousquetons/on hanks
<b>Spinnaker</b>	Asymétrique + tangon/pole	<b>Lazyjacks</b>	Oui/Yes
<b>Winchs principaux/ Primary Winches</b>	2x Lewmar ST56	<b>Winchs secondaires/ Secondary winches</b>	6x Lewmar ST30
<b>Chariot de grande voile/ Mast track</b>	Lewmar	<b>Chariot Solent/ Jib track</b>	Non
<b>Chariot de genois/ Genoa track</b>	Barbarossa		
<b>Mât/mast</b>	Aluminium, 2x barres de flèches/Spreaders	<b>Bôme/boom</b>	Aluminium

## Equipement électriques/Electrical equipments

<b>Dessalinisateur/Watermaker</b>	Non	<b>Groupe électrogène/ Genset</b>	Non
<b>Eolienne/Wind generator</b>	Non	<b>Panneaux solaire/ Solar panels</b>	6x bimini 1x à monter/to install
<b>Lave-linge/Washing machine</b>	Non	<b>Air conditionning</b>	Non
<b>Chauffage/Heater</b>	Non	<b>Transformer</b>	Non
<b>Inverter</b>	400W, 12V/220V	<b>Prise de quai/ Shore power</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Electroniques/Electronics

<b>Sondeur/Depth sounder</b>	Humminbird	<b>Log</b>	Non
<b>Pilote automatique/ Autopilot</b>	Raymarine P70 + spare vérin/ram	<b>Instruments de vent/ Wind instruments</b>	Windex
<b>Radar</b>	Non	<b>Lecteur de carte/ Chart plotter</b>	Non
<b>GPS</b>	Furuno	<b>TV</b>	Oui/Yes
<b>Stereo</b>	Oui/Yes	<b>VHF</b>	Oui/Yes
<b>Téléphone satellite/ Satellite phone</b>	Non	<b>AIS</b>	Non
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Couchages/Accommodation

<b>Nombre de cabines/ Cabin layout</b>	3x	<b>Total couchages/ Total berths</b>	8x
<b>Lits doubles/Double beds</b>	3x	<b>Lit simples/ Single beds</b>	2x
<b>Lits d'appoints/Other berths</b>	-	<b>Bureau/Office</b>	Non
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Salles de bains/Bathrooms

<b>WC</b>	2x	<b>Electrique/manuel</b>	Manuels
<b>Douche/Shower</b>	2x	<b>Cuve eaux noires/ Holding tank</b>	Non
<b>Eau chaude/Hot water</b>	Oui/Yes	<b>Système eau chaude/ Hot water system</b>	220V/moteur
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Cuisine/Galley

<b>Localisation/Location</b>	Tribord/Starboard centre	<b>Plaques/four Stove/Oven</b>	2x feux + four à gaz/ 2x hubs + gaz oven
<b>Evier/Sink</b>	Double inox/SS	<b>Refrigerateur/ Fridge</b>	1x

<b>Congélateur/Freezer</b>	Non	<b>Machine à glaçons/ Ice maker</b>	Non
<b>Lave-vaisselle/Dishwasher</b>	Non	<b>Vaisselle/ Kitchenware</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Equipements de sécurités/Safety Equipment

<b>Radeau de survie/Life raft</b>	6 pax, new 2012, A réviser/ needs service	<b>Gilets de sauvetages/ Life jackets</b>	Oui/Yes
<b>Kit premier secours/ First aid kit</b>	Oui/Yes	<b>Balise de détresse/ EPIRB</b>	Non
<b>Pompes de cales/ Bilge pumps</b>	3x automatiques 1x manuelle	<b>Extincteurs/Extinguisher</b>	2x, à réviser/ needs service
<b>Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board</b>	Non	<b>Harnais/Harness</b>	Oui/Yes
<b>Ancre flottante/Drougue</b>	Non	<b>Chaise de calfat/ Bosuns chair</b>	1x
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Mouillage/Ground tackle

<b>Ancre/Anchor</b>	CQR 35lb	<b>Chaîne + bout Chain + rode</b>	10mm* 50m
<b>Ancre de secours/Spare anchor</b>	FOB	<b>Guindeau/Windlass</b>	Lofrans 1000W
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Accessoires

<b>Annexe/Tender</b>	CP/époxy Voile + moteur Plywood/epoxy Sail + Outbord	<b>Horsbord/Outboard</b>	Mercury 3,3ch/hp Tohatsu 6ch/hp
<b>Bossoirs/Davits</b>	Non	<b>Echelle de bain/ Swim ladder</b>	Oui/Yes
<b>Lavage de pont/ Deck washdown</b>	Non	<b>Douche de cockpit/ Cockpit shower</b>	Oui/Yes



# YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

<b>Coussins de cockpit/ Cockpit cushions</b>	Non	<b>Bimini</b>	Aluminium
<b>Gaffe/Boat hook</b>	Oui/Yes	<b>Compresseur de plongée/ Dive compressor</b>	Non
<b>Amarrés/Docking lines</b>	Oui/Yes	<b>Pare battages/ Fenders</b>	Oui/Yes
<b>BBQ</b>	Magma	<b>Cockpit</b>	-
<b>Trampoline</b>	N/A		
<b>Commentaires/Comments</b>	2x kayaks		

[www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)  
[contact@yachting22.com](mailto:contact@yachting22.com)

N° de RIDET  
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau  
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie