

## Venezia 42 - 1994

### « Zahir »

#### **Historique du bateau :**

Le premier propriétaire commande ce catamaran avec des options telles qu'un mât rallongé et un bout dehors pour accroître les performances dans le petit temps. La surface de voilure est ainsi augmentée et les manœuvres largement simplifiées avec l'aide des winchs Harken électriques à deux vitesses, positionnés dans le cockpit. Les voiles et le gréement sont très récents, ainsi que l'annexe. Le bimini rigide avec ses bâches latérales protègent le cockpit et l'autonomie est assurée par des panneaux solaires larges, un éolien et un dessalinisateur. L'aménagement intérieur a été revu avec une cuisine faite sur mesure en inox et une cabine avant est convertible en lit double, bureau ou atelier.

#### **The boats history:**

The first owner orders the boat from the shipyard with options like an extended mast and a bowsprit in order to enhance the boats performance in light winds. The sail area is hence increased and the manoeuvres simplified by two speed electric Harken winches positioned in the cockpit. The sails and the rigging are all very recent, as well as the dingy. The rigid bimini and the side covers protects the cockpit and the boats autonomy is assured by large solar panels, a wind generator and a water maker. The interior layout has been renewed with a custom-made galley in stainless steel and one forward cabin is convertible in to a bed, an office or a workshop.

#### **Détails du bateau/Boat details**

<b>Appellation/Make</b>	Venezia	<b>Modèle/Model</b>	42
<b>N° HIN</b>	-	<b>N° d'immatriculation/ Registration number</b>	28241NC
<b>Designer</b>	Michel Joubert & Bernard Nivelte	<b>Fabricant/Builder</b>	Fontaine Pajot, France
<b>Longueur HT/L.O.A</b>	12,60m	<b>Déplacement/ Displacement</b>	6800kg
<b>Maitre bau/Beam</b>	6,95m	<b>Gasoil/Fuel :</b>	1x 340L
<b>Tirant d'eau/Draft</b>	1,19m	<b>Eau/Water</b>	2x 300L

<b>Matériaux de coque/ Hull material</b>	Sandwich polyester	<b>Matériaux du pont/ Deck material</b>	Sandwich polyester
<b>N° de barres/ Drive stations</b>	1x	<b>Type de quille/ Keel type</b>	Ailerons / LAR
<b>Gouvernail/ Rudder and steering</b>	2x drosses / cables	<b>Antifouling</b>	08/2022
<b>Commentaire/Comments</b>	Nombreux factures, modes d'emplois, documents... Numerous invoices, manuals, documents...		

## Moteurs/Engines

<b>Nombre/Number</b>	2x	<b>Année/Year</b>	2010
<b>Fabricant/Make</b>	Yanmar	<b>Puissance/Power</b>	29ch/hp
<b>Modèle/Model</b>	3GM30F	<b>Heures/Hours</b>	1600h
<b>Vitesse de croisière/ Cruise speed</b>	6kn	<b>Vitesse max/ Max speed</b>	7,5kn
<b>Consommation croisière/ Cruise fuel burn</b>	2L/h	<b>Type de propulsion/ Drive type</b>	Saildrive SD20, new 06/2014 (~1000h)
<b>Type de carburant/ Fuel type</b>	Diesel / Gasoil	<b>Propulseur d'étrave/ Thruster</b>	N/A
<b>Hélices/ Propellers</b>	2x pales fixe	<b>Dernière révision/ Last service</b>	05/2024
<b>Eau chaude du moteur/ Hot water off engine</b>	Oui/Yes		
<b>Commentaires/ Comments</b>	Reconditionnés en 2010 avec 3043h sur bâbord / 2181h sur tribord Rebuilt in 2010 with 3043h on port / 2181h on starboard Regulateur/Alternateur Sterling 130Ah, new 2018		

## Batteries

<b>Servitude/House bank</b>	7x 75Ah	<b>Démarrage/Start</b>	1x 50Ah 1x 160Ah
<b>Guindeau /Windlass</b>	Sur servitudes / on the house bank	<b>Fabricant/ Brand</b>	Optima
<b>Chargeur/Charger</b>	Victron Multiplus 12/1600/50	<b>12V/24V/48V system</b>	12V/220V

<b>Commentaires/Comments</b>	Victron monitoring
------------------------------	--------------------

## Voiles et Gréement/ Sails and rigging

<b>Gréement dormant/ Standing rigging</b>	New 11/2020 Facture/invoice	<b>Gréement courant/ Running rigging</b>	Très bon état/ Very good condition
<b>Grand-voile/ Main sail</b>	Dacron, 3 ris, full batten 63m <sup>2</sup> , new 05/2023	<b>Genois/Genoa</b>	Dacron, 29m <sup>2</sup> new 05/2023
<b>Trinquette/ Jib</b>	-	<b>Gennaker</b>	Nylon, emmagasineur/ endless furler, Facnor
<b>Spinnaker</b>	Symétrique + chaussette	<b>Lazybag/jacks</b>	New 05/2023
<b>Winchs principaux/ Primary Winches</b>	2x Harken 44ST manuel 2x Harken 44ST elec, 2x speed	<b>Winchs secondaires/ Secondary winches</b>	1x Harken 40ST
<b>Chariot de grande voile/ Mast track</b>	Harken	<b>Chariot Solent/ Jib track</b>	
<b>Chariot de genois/ Genoa track</b>	Harken		
<b>Mât/mast</b>	Z-spar aluminium, 1x barre de flèche/ spreader	<b>Bôme/boom</b>	Z-Spar aluminium
<b>Commentaires/ Comments</b>	Billes remplacées et révision de winchs, new 2022 Ball bearings replaced and winches services, new 2022 Vit de mulet / Gooseneck, new 2023		

## Equipement électriques/Electrical equipments

<b>Dessalinisateur/Watermaker</b>	Aquabase 60L/h, 12V Membrane, new 05/2022	<b>Groupe électrogène/ Genset</b>	-
<b>Eolienne/Wind generator</b>	Rutland 913	<b>Panneaux solaire/ Solar panels</b>	2x 440Wc New 07/2021
<b>Lave-linge/Washing machine</b>	-	<b>Air conditionning</b>	-
<b>Chauffage/Heater</b>	-	<b>Transformer</b>	-
<b>Inverter</b>	Victron Multiplus 12/1600/50	<b>Prise de quai/ Shore power</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Electroniques/Electronics

<b>Sondeur/Depth sounder</b>	Raymarine ST40	<b>Log</b>	-
<b>Pilote automatique/ Autopilot</b>	Raymarine EV200 + P70s, new 10/2019	<b>Instruments de vent/ Wind instruments</b>	Raymarine ST60
<b>Radar</b>	-	<b>Lecteur de carte/ Chart plotter</b>	-
<b>GPS</b>	-	<b>TV</b>	Oui/Yes
<b>Stereo</b>	Oui/Yes	<b>VHF</b>	ICOM RT550
<b>Téléphone satellite/ Satelite phone</b>	-	<b>AIS</b>	-
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Couchages/Accomodation

<b>Nombre de cabines/ Cabin layout</b>	4x	<b>Total couchages/ Total berths</b>	8x
<b>Lits doubles/Double beds</b>	4x	<b>Lit simples/Single beds</b>	-
<b>Lits d'appoints/Other berths</b>	-	<b>Bureau/Office</b>	-
<b>Commentaires/Comments</b>	Cabine avant tribord modulable en lit/bureau/atelier Front starboard cabin convertible to a bed/office/workshop		

## Salles de bains/Bathrooms

<b>WC</b>	2x	<b>Electrique/manuel</b>	Manuel
<b>Douche/Shower</b>	2x	<b>Cuve eaux noires/ Holding tank</b>	-
<b>Eau chaude/Hot water</b>	1x 30L	<b>Système eau chaude/ Hot water system</b>	220V + moteur bâbord / port engine
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Cuisine/Galley

<b>Localisation/Location</b>	En U, tribord/ U-shaped,starboard	<b>Plaques/four Stove/Owen</b>	3x feux + four à gaz 3x hubs + gaz owen Eno
------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------	---------------------------------------------------

<b>Evier/Sink</b>	1x extra large Inox/SS	<b>Refrigérateur/ Fridge</b>	Encastré/inbuilt, 12V, révisé/serviced 05/2025
<b>Congélateur/Freezer</b>	-	<b>Machine à glaçons/ Ice maker</b>	-
<b>Lave-vaisselle/Dishwasher</b>	-	<b>Vaisselle/ Kitchenware</b>	-
<b>Commentaires/Comments</b>	Habillage du plan de travail en inox sur mesure/ Counter tops in custom made stainless steel		

## Equipements de sécurités/Safety Equipment

<b>Radeau de survie/Life raft</b>	SeaSafe 10pax, à réviser/to service	<b>Gilets de sauvetages/ Life jackets</b>	8x
<b>Kit premier secours/ First aid kit</b>	Oui/Yes	<b>Balise de détresse/ EPIRB</b>	-
<b>Pompes de cales/ Bilge pumps</b>	4x automatiques 1x manuelle	<b>Extincteurs/ Extinguisher</b>	5x, à réviser/to service
<b>Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board</b>	-	<b>Harnais/Harness</b>	2x
<b>Ancre flottante/Drougue</b>	-	<b>Chaise de calfat/ Bosuns chair</b>	1x
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Mouillage/Ground tackle

<b>Ancre/Anchor</b>	Spade 25kg, new 2017	<b>Chaîne + bout Chain + rode</b>	10mm*70m + nylon, new 2017
<b>Ancre de secours/ Spare anchor</b>	Oui/Yes	<b>Guindeau/Windlass</b>	Quick 1000W
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Accessoires

<b>Annexe/Tender</b>	RIB Highfield 3,10m new 2021	<b>Horsbord/Outboard</b>	Mercury 8ch/hp
<b>Bossoirs/Davits</b>	Oui/Yes	<b>Echelle de bain/ Swim ladder</b>	Oui/Yes
<b>Lavage de pont/ Deck washdown</b>	-	<b>Douche de cockpit/ Cockpit shower</b>	Oui/Yes



# YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

<b>Coussins de cockpit/ Cockpit cushions</b>	Oui/Yes	<b>Bimini</b>	Aluminium/ Komacel
<b>Gaffe/Boat hook</b>	Oui/Yes	<b>Compresseur de plongée/ Dive compressor</b>	-
<b>Amarrés/Docking lines</b>	Oui/Yes	<b>Pare battages/Fenders</b>	Oui/Yes
<b>BBQ</b>	Oui/Yes, gaz	<b>Cockpit</b>	Bâches latérales /side covers, new 11/2022
<b>Trampoline</b>	New 08/2023		

[www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)  
[contact@yachting22.com](mailto:contact@yachting22.com)

N° de RIDET  
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau  
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie