



Fusion 40 - 2008

"Rio"

Historique du bateau :

Le catamaran Fusion 40 "Rio" est une occasion rare pour les amateurs de croisière hauturière. En version propriétaire, ce bateau propose trois couchettes, dont deux lits queen size et un lit double. Il offre une grande salle de bain privée pour les propriétaires, tandis que les invités disposent de toilettes et d'une douche séparée.

Conçu pour être autonome, "Rio" est équipé d'un dessalinisateur à haut rendement produisant 160 litres par heure, d'un groupe électrogène de 6 KVA, d'une banque de batteries lithium de 840 Ah et de 1,2 kW de panneaux solaires. Il est également doté des dernières technologies de communication avec un Iridium Go et Starlink, garantissant une connexion fiable partout dans le monde.

Le confort à bord est tout aussi impressionnant. La climatisation, un réfrigérateur et congélateur spacieux, ainsi que trois Smart TV transforment ce catamaran en une véritable maison flottante. Une surveillance à distance des batteries, des cales et un capteur de mouvement ajoutent à la sécurité, même lorsque le bateau est au mouillage.

Côté performance, "Rio" excelle. Son grément Dyneema, ses nouvelles voiles et son électronique dernier cri (traceur, radar, pilote automatique) permettent des navigations rapides et sûres. Lors de traversées, il a prouvé ses capacités avec une moyenne de 174 milles marins par jour, atteignant jusqu'à 200 milles marins sur certaines journées.

Les propriétaires actuels, après cinq ans d'entretien méticuleux et d'améliorations continues, ont préparé "Rio" pour parcourir le monde. Les moteurs, qui n'affichent que 2000 heures chacun, sont en excellent état, et les coques ont récemment été carénées.

Alliant confort, sécurité et performance, ce catamaran est bien plus qu'un simple bateau : c'est une maison qui vous emmènera dans les coins les plus reculés du globe. Pour plus de détails ou pour organiser une visite, contactez Bosuns Locker, basé dans le Queensland, Australie.

Kevin@bosuns.com.au

Mob: +61 411 176 603

www.yachting22.com
contact@yachting22.com

N° de RIDET
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

The boats history:

A rare find, the Fusion 40 catamaran "Rio", is for sale after an extensive two-year cruise through Fiji and the Pacific. An owner's version, she is a three-berth catamaran, two queen sized beds and one double, with a large bathroom on the owner's side, and separate head and shower for guests on the other.

The current owners had her for five years, sparing no expense to prepare her for cruising the world. From a high output 160L p/h water maker, 6KVA genset, high output alternators, 840ah Lithium house bank, Iridium Go, Starlink, Air Conditioning, Dyneema Rigging, New Sails, New Running Rigging, All new electronics: chart plotter, autopilot, and radar, huge fridge and freezer, 3 x smart TV's, 1.2kw of solar power, and even a remote battery/bilge monitoring and motion sensor when you leave her at anchor. Too many extra's to list, Rio has just been hauled out and anti-fouled, all engines meticulously maintained and only registering 2000hrs each.

The Fusion 40 is known for its fast cruising capabilities, Rio sailed from Sydney to Fiji in 10.5 days, averaging 174nm a day and clocking two 200nm days.

While at anchor you will be relaxing in safety and comfort. Rio is not just a boat to take you around the world, but a comfortable home with storage for all your personal effects and toys for when you get there.

A boat like this won't be on the market for long. Contact the Bosuns Locker in Qld Australia for details.

Kevin@bosuns.com.au

Mob: +61 411 176 603

Détails du bateau/Boat details

Appellation/Make	Fusion	Modèle/Model	40
N° HIN		N° d'immatriculation/Registration number	AAK93Q
Designer	Gary Lidgard	Fabricant/Builder	Fusion Factory, Australie
Longueur HT/L.O.A	12.88m	Déplacement/Displacement	7500kg
Maitre bau/Beam	7.20m	Gasoil/Fuel :	2x 180L + 1x 60L
Tirant d'eau/Draft	1.20m	Eau/Water	2x 200L
Matériaux de coque/Hull material	Sandwich/PVC/GRP	Matériaux du pont/Deck material	Sandwich/PVC/GRP
N° de barres/Drive stations	1x barre à roue/Wheel steering	Type de quille/Keel type	Ailerons/LAR

www.yachting22.com
contact@yachting22.com

N° de RIDET
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

Gouvernail/ Rudder and steering	Hydraulique	Antifouling	Novembre 2024
Commentaire/Comments	Barre de secours/Emergency tiller		

Moteurs/Engines

Nombre/Number	2x	Année/Year	2008
Fabricant/Make	Yanmar	Puissance/Power	30 ch/hp
Modèle/Model	3YM30	Heures/Hours	2100h
Vitesse de croisière/ Cruise speed	6kn	Vitesse max/ Max speed	9kn
Consommation croisière/ Cruise fuel burn	2x 1.2L/h	Type de propulsion/ Drive type	Saildrive SD20
Type de carburant/ Fuel type	Diesel/Gasoil	Propulseur d'étrave/ Thruster	non
Hélices/ Propellers	2x pales repliable/ 2x blade folding Seahawk Autostream, new 2020	Dernière révision/ Last service	November 2024
Eau chaude du moteur/ Hot water off engine	Non		
Commentaires/Comments			

Batteries

Servitude/House bank	7x 120Ah LiFePO4 New 2022	Démarrage/Start	2x 60Ah New 2024
Guindeau /Windlass	Sur servitudes/ On the housebank	Fabricant/ Brand	I-Tech 120x
Chargeur/Charger	Victron 120Ah	12V/24V/48V system	12v / 240v
Commentaires/Comments	Victron Smart shunt, new 2022		

Voiles et Gréement/ Sails and rigging

Gréement dormant/ Standing rigging	Dux Dyneema, new 2019	Gréement courant/ Running rigging	Dyneema/Polyester New 2022
Grand-voile/ Main sail	Triradial, full batten. 3 ris/reef, New 2020	Screecher :	Laminate. new 2022
Trinquette/ Jib	Triradial, lattée/battens. New 2020	Code 0	-
Spinnaker	Assymétrique Chausette/Sock	Lazybag/jacks	Oui/Yes
Winchs principaux/ Primary Winches	3x Harken 40ST	Winchs secondaires/ Secondary winches	2x Harken 46ST
Chariot de grande voile/ Mast track	Harken	Chariot Solent/ Jib track	Autovireur/ Self tacking
Chariot de genois/ Genoa track	Harken		
Mât/mast	David Lambourne, Aluminium Marches repliables/ folding steps	Bôme/boom	David Lambourne, Aluminium

Equipement électriques/Electrical equipments

Dessalinisateur/Watermaker	160L/h, 220V	Groupe électrogène/ Genset	6KVA Paguro, 700h
Eolienne/Wind generator	non	Panneaux solaire/ Solar panels	2x 450W, new 2023 1x 300W, new 2023 Victron MPPT, new 2022
Lave-linge/Washing machine	3.5kg Dometic	Air conditionning	Cruisair 32000BTU, Service 2022
Chauffage/Heater	Non	Transformer	Non
Inverter	Victron 3000W	Prise de quai/ Shore power	Oui/Yes
Commentaires/Comments	Parafoudre branché sur chaque coque/ Lightning conductors on both hulls		

Electroniques/Electronics

Sondeur/Depth sounder	new 2020	Log	Oui/Yes
Pilote automatique/ Autopilot	Raymarine P70 New 2020	Instruments de vent/	Raymarine i60 New 2020

		Wind instruments	
Radar	Raymarine. Quantum 2 New 2020	Lecteur de carte/ Chart plotter	Raymarine Axiom 9" New 2020
GPS	Oui/Yes	TV	3x Smart TV + Glomex
Stereo	Fusion surround sound. Sub woofer, split zones + TV	VHF	Raymarine 60
Téléphone satellite/ Satellite phone	Starlink + Iridium Go	AIS	AIS400 receiver/ transceiver
Commentaires/Comments	Surveillance à distance Boat Command via Smartphone : détecteur de mouvement à l'intérieur, position GPS, niveau de batterie, température et alarmes de cale./ Boat Command Remote monitoring via Smartphone of the vessel's GPS position, interior motion sensor, battery charge status and bilge alarms.		

Couchages/Accommodation

Nombre de cabines/ Cabin layout	3x	Total couchages/ Total berths	7x
Lits doubles/Double beds	2x queen size 1x double	Lit simples/Single beds	-
Lits d'appoints/Other berths	1x carré/salon	Bureau/Office	-
Commentaires/Comments	3x Sirocco II, ventilateurs/fans		

Salles de bains/Bathrooms

WC	2x	Electrique/manuel	Électrique
Douche/Shower	2x	Cuve eaux noires/ Holding tank	2x
Eau chaude/Hot water	Oui/Yes	Système eau chaude/ Hot water system	Rinnai 26i, gaz/gas
Commentaires/Comments			

Cuisine/Galley

Localisation/Location	En U, contre le cockpit/	Plaques/four Stove/Oven	3x feux + four/ 3x burner + oven Force 10.
------------------------------	--------------------------	--------------------------------	--

	U-shaped, against the cockpit		
Evier/Sink	1x (large)	Refrigerateur/ Fridge	2x 90L Vitrifrigo. New 2022
Congélateur/Freezer	2x 90L Vitrifrigo. New 2022	Machine à glaçons/ Ice maker	non
Lave-vaisselle/Dishwasher	non	Vaisselle/ Kitchenware	non
Commentaires/Comments	Eau de mer + eau douce pompe à pied + eau douce sous pression Salt water + fresh water foot pump + pressurized fresh water 2x détecteurs de gaz/ Gaz leak detection Solénoïde sur bouteille de gaz avec interrupteur à la table à carte/ Solenoid sur gas bottle with remote switch at the chart table.		

Equipements de sécurités/Safety Equipment

Radeau de survie/Life raft	non	Gilets de sauvetages/ Life jackets	Oui/yes
Kit premier secours/ First aid kit	Oui/yes	Balise de détresse/ EPIRB	Oui/Yes
Pompes de cales/ Bilge pumps	4x automatiques + alarmes	Extincteurs/Extinguisher	3x + couverture/blanket
Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board	Oui/Yes Individuel + GPS	Harnais/Harness	Oui/Yes
Ancre flottante/Drougue	Non	Chaise de calfat/ Bosuns chair	Oui/Yes
Commentaires/Comments	Eclairage LED bleu dans le carré pour navigations nocturnes/ Bleu LED lights in the salon for night sailing		

Mouillage/Ground tackle

Ancre/Anchor	25kg Rocna	Chaîne + bout Chain + rode	10mm *80m + nylon
Ancre de secours/ Spare anchor	20kg	Guindeau/Windlass	Maxwell 1500
Commentaires/Comments	CCTV camera au cockpit avec vu sur davier + télécommande CCTV camera in cockpit with bowroller overview + remote control		

Accessoires

Annexe/Tender	3.8m Highfield Classic, New 2022	Horsbord/Outboard	Yamaha 15hp
----------------------	----------------------------------	--------------------------	-------------

	Feux de navigation + ancre/ Navigation lights + anchor		
Bossoirs/Davits	Oui/yes	Echelle de bain/ Swim ladder	Oui/yes
Lavage de pont/ Deck washdown	Etrave + jupe/ Bow + transom	Douche de cockpit/ Cockpit shower	Oui/Yes
Coussins de cockpit/ Cockpit cushions	Oui/yes	Bimini	Oui/yes
Gaffe/Boat hook	Oui/yes	Compresseur de plongée/ Dive compressor	non
Amarrés/Docking lines	Oui/yes	Pare battages/Fenders	Oui/Yes
BBQ	Oui/Yes Gaz	Cockpit	Fermeture/ enclosure
Trampoline	New 2022		
Commentaires/Comments	<p>Sacs de rangements sous la bôme pour déploiement rapide de tauds de soleil au-dessus le roof au mouillage/ Awnings in a zipped bag under the boom. Easily deployed to shade the entire boat</p> <p>Taud de soleil séparé pour pont avant/ Separate smaller awning for the front deck</p>		